

APS140N, l'affermato best-seller della gamma di Attuatori Portatili dotati di motore a scoppio, è un prodotto che non ha bisogno di presentazioni.

Dotato di Honda GX35 a 4 tempi, è un dispositivo ormai ampiamente diffuso e apprezzato, grazie alle performance elevate di potenza e durata che riesce a garantire, offrendo affidabilità e sicurezza di impiego anche nelle situazioni di lavoro più gravose.

Il funzionamento è semplice e intuitivo: la coppia in Nm e il relativo numero di giri in uscita di APS140N sono regolabili in base alla pressione esercitata sul tasto dell'acceleratore. Se completamente premuto, l'attuatore opera al valore di coppia continua, fino a raggiungere la coppia massima in caso incontri resistenza durante il funzionamento; sopra a questi valori il motore si fermerà, spegnendosi automaticamente. La frizione centrifuga integrata regola i Nm di forza in base al numero di giri forniti dal riduttore, consentendo il funzionamento del dispositivo per un tempo illimitato senza surriscaldarsi.

Pratico e robusto, **APS140N** si conferma come la scelta ideale per gli operatori che necessitano di potenze elevate accoppiate a grande autonomia nelle movimentazioni quotidiane o di emergenza di valvole e paratoie, oltre a rappresentare una valida alternativa ai sistemi di attuazione fissa elettrificati.



APS140N – Specifiche

Coppia massima	: 147 Nm
Coppia continua	: 96 Nm
Giri in uscita	: 110 rpm
Giri motore	: 8500 rpm
Rapp. riduzione	: 1/77
Modello motore	: Honda GX35 (1.3 HP)
Cap. serbatoio	: 630 ml
Dimensioni	: 526x250x313 mm
Peso	: 13 Kg
Attacco bussola	: Q24x24x5 mm

APS140N dotazione standard:



(A)



(B)



(C)



(D)

(A) **Cassa metallica**: per il trasporto in totale sicurezza del dispositivo APS, e accoppiata alla pratica **tanica di benzina da 5 litri** per il rifornimento del motore Honda durante gli interventi giornalieri.

(B) **Kit luce** su impugnatura di comando: consente di operare in notturna o in situazioni di visibilità assente. Può essere indossata sul caschetto di protezione dell'operatore mediante l'apposita fascetta.

(C) **Cinghia a spalla**: da agganciare alla staffa di sostegno, permette all'operatore di trasportare e maneggiare agevolmente l'attuatore APS nelle varie fasi di intervento sul sito di lavoro.

(D) **Set pioli anti-rotazione**: in tre diverse misure di lunghezza e intercambiabili all'occorrenza, garantiscono il fissaggio corretto e sicuro del dispositivo portatile alla paratoia/valvola.

APS140N in dettaglio:



(1) **Motore Honda GX35** a 4 Tempi per benzina verde: certificato dalla casa madre per l'utilizzo anche in Nord America/Canada, garantisce performance elevate sia per potenza che per durata.

(2) **Frizione centrifuga**: installata tra Honda GX35 e cassa riduttore, regola la coppia massima in Nm del dispositivo APS140N, evitando eventuali danni all'attuatore stesso o alla valvola/paratoia.

(3) **Cassa riduttore**: in lega di Ergal, leggera e resistente, contiene una serie di ingranaggi in acciaio temprato immersi in bagno d'olio, per consentire il funzionamento dell'unità APS senza surriscaldarsi.

(4) **Piedino di appoggio**: in acciaio inox verniciato, per garantire una maggiore stabilità del dispositivo in appoggio e una elevata protezione da graffi e colpi accidentali.

(5) **Impugnatura di comando**: in gomma anatomica antiscivolo, completa di interruttore per accensione e doppio tasto - con sicura sull'acceleratore - per avviare il movimento rotatorio dell'attuatore APS.

(6) **Staffa di sostegno** dell'impugnatura comando; realizzata in acciaio inox verniciato, garantisce robustezza e solidità al dispositivo APS in qualsiasi posizione di lavoro.

(7) **Cambio** con invertitore di moto: selezionabile mediante l'apposita leva situata nella parte superiore della cassa riduttore, permette la rotazione nei due sensi destra/sinistra passando per il punto di folle.

(8) **Impugnatura laterale**: facilmente installabile a sinistra o a destra di quella principale, agevola l'utilizzo dell'unità portatile APS sia agli operatori mancini che a quelli destri.

(9) **Piolo anti-rotazione**: scorrevole su cursore inserito nella relativa piastra, garantisce un fissaggio rapido, sicuro e stabile, del perno stesso nella fase di accoppiamento dell'attuatore alla paratoia/valvola.

(9) **Coppiglia di sicurezza** con cavo in acciaio: applicabile al lato destro/sinistro dell'attuatore, permette di bloccare il piolo anti-rotazione del dispositivo APS al riduttore della paratoia/valvola da movimentare.

(10) **Mandrino**: in acciaio ad alta resistenza, è il punto su cui andrà installata la bussola adatta per trasmettere il moto di rotazione dall'attuatore portatile all'albero della paratoia/valvola in manovra.

Utilizzo degli Attuatori Portatili APB/APS su paratoie/valvole

Per trasferire il moto rotatorio dell'attuatore portatile al riduttore di manovra è necessario installare una **Bussola** (foto 1) sul mandrino del dispositivo mediante le quattro apposite viti di serraggio.

Successivamente, in considerazione del fatto che i dispositivi APB/APS producono una considerevole forza in Nm, è necessario installare una **Flangia Anti-Rotazione** (foto 2) sul riduttore della valvola/paratoia che si intende movimentare. In questo modo si evita la rotazione dell'attuatore APB/APS mentre è in funzione e si prevengono potenziali lesioni all'operatore.

Il sistema è completato dal **Piolo Anti-Rotazione** e dalla relativa **Coppiglia di Sicurezza** presenti sull'attuatore, che consentono di mantenere il dispositivo bloccato in posizione mentre si sta operando.

Si tratta di un meccanismo di sicurezza previsto dalla vigente normativa: *l'azienda non si ritiene responsabile per eventuali danni a persone o cose risultanti dal suo mancato/scorretto utilizzo.*

Quindi, una volta installata la bussola sul mandrino dell'attuatore APB/APS e la flangia A-R sul riduttore, sarà sufficiente inserire la bussola all'albero di uscita del riduttore, facendo attenzione che il piolo A-R entri nella flangia e bloccandolo con la coppiglia di sicurezza, per essere pronti ad operare. La foto 3 mostra la fase di connessione, che è la medesima sia nel caso di interventi su paratoie o valvole.



1. Bussole (da montare su APB/APS)



2. Flange A-R (da montare sui riduttori)



3. Connessione di APB/APS all'albero riduttore

Connessioni per manovre su più paratoie/valvole

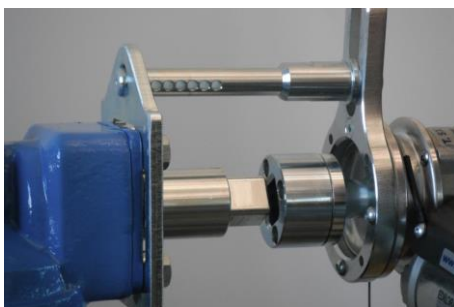
Nel caso si debba operare su più paratoie/valvole aventi alberi di manovra di diametri diversi, si rende necessario uniformare gli stessi andando a montare degli opportuni **Attacchi Unificati** con quadro 24x24 che si accoppieranno alla **Bussola Standard Q24** installata sull'attuatore.

Gli **Attacchi Unificati** (foto 4) hanno tutti connessione maschio quadro 24x24 e parte femmina cilindrica di diverse misure. Bisogna quindi individuare in precedenza quali tipi sono necessari, procedendo alla loro installazione assieme alla corrispondente flangia anti rotazione; una volta montati, sarà possibile operare su tutti i riduttori senza dover effettuare continui cambi di bussola (foto 5).

Tuttavia, non sarà più possibile usare i volantini originali; per effettuare manovre manuali occorrerà utilizzare l'apposita **Manovella Q24**, che abbinata al **Kit per lucchettamento** consentirà di chiudere il riduttore della paratoia/valvola in modo da impedire movimentazioni non autorizzate (foto 6).



4. Attacco Q24x24 montato su riduttore



5. Connessione APB/APS alla flangia A-R+Attacco Q24



6. Manovella Q24 e sistema lucchettamento

Manovre di Emergenza manuali su attuatori elettrici

Con 'Manovre di Emergenza' si intendono tutte quelle movimentazioni, eseguite su Attuatori Elettrificati in assenza di energia elettrica, mediante il volantino manuale presente sul corpo dell'attuatore stesso.

Con l'intento di fornire un servizio completo ai propri clienti, F.Ili Scapin ha studiato, progettato e creato una serie di Kit specifici da installare sulla presa del volantino di emergenza dei più comuni attuatori elettrici prodotti da **Auma**, **Biffi**, **Drehmo** e **Rotork** ed utilizzati in questi ambiti.

L'installazione di questi **Kit per Manovre di Emergenza** è molto semplice: una volta rimosso il volantino dall'attuatore elettrico, sarà sufficiente montare il relativo attacco e flangia anti-rotazione tramite le viti fornite in dotazione, dopodiché si potrà effettuare la manovra utilizzando i dispositivi APB/APS.

Una volta terminato l'intervento e rimosso l'attuatore portatile, sarà possibile ripristinare la manovra manuale come in origine, tramite volantino equipaggiato con opportuna bussola Q24 (in dotazione nel kit). Sarà inoltre possibile bloccare la manovra stessa mediante l'apposito lucchetto removibile.



Kit di emergenza su Att. Elettrico AUMA



Kit di emergenza su Att. Elettrico BIFFI



Kit di emergenza su Att. Elettrico DREHMO



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico AUMA



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico BIFFI



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico DREHMO



Visita il nostro canale YouTube per vedere i video in HD degli Attuatori Portatili APB/APS