

Il nuovo attuatore portatile basato su motore a batteria **APB150N** beneficia delle più recenti innovazioni per offrire un prodotto tecnologicamente all'avanguardia.

Compatto ed affidabile, dotato del motore brushless Hikoki 36V nella sua versione più recente, ed accoppiato per la prima volta ad un doppio riduttore epicicloidale, **APB150N** offre massima potenza ed efficienza in modo 'eco-friendly', per un consumo energetico ridotto ed affidabilità nel tempo.

L'utilizzo è pratico e intuitivo: tramite l'impugnatura di comando soft-grip, coppia e numero di giri in uscita sono regolabili in base alla pressione esercitata sul tasto dell'acceleratore. In caso di eccessivo assorbimento, un disgiuntore termico riarmabile spegnerà il dispositivo per evitare sovraccarichi.

Potente e veloce, con performance superiori del **30%** rispetto ai modelli precedenti, **APB150N** si pone come il nuovo riferimento per gli operatori che necessitano di una soluzione a tutto tondo, sia nel caso di molteplici movimentazioni quotidiane 'brevi' di valvole e paratoie, che in ambienti particolari, come ad esempio le camere interrate caratterizzate da scarsa o insufficiente areazione.



APB150N – Specifiche

Coppia massima	: 192 Nm
Coppia continua	: 155 Nm
Giri in uscita	: 98 rpm
Giri motore	: 31300 rpm
Rapp. riduzione	: 1/320
Motore	: Hikoki Brushless 36V
Batteria	: Hikoki 18-36V 4.0Ah
Dimensioni	: 330x220x360 mm
Peso	: 7,4 Kg
Attacco bussola	: Q24x24x5 mm

APB150N dotazione standard:



(A)



(B)



(C)



(D)

(A) **Valigia in plastica:** completa di imbottitura antiurto in spugna sagomata, per un trasporto comodo e sicuro del dispositivo APB fino al sito di lavoro.

(B) **Coppia batterie Hikoki multivolt 18-36V litio** ad innesto slide: di ultima generazione, provviste di comodo indicatore di stato-carica a led. Questa nuova versione delle batterie è inoltre retro-compatibile con la precedente serie GREEN POWER LINE rilasciata nel 2021.

Le batterie vengono fornite assieme all'apposito **Caricabatterie Hikoki** completo di sistema a ricarica rapida, attacco USB, ventola di raffreddamento e led di segnalazione caricamento e/o avaria.

(C) **Cinghia a spalla:** da agganciare alla staffa di sostegno, consente all'operatore di trasportare e maneggiare agevolmente l'attuatore APB nelle varie fasi di intervento sul sito di lavoro.

(D) **Set pioli anti-rotazione:** in tre diverse misure di lunghezza e intercambiabili all'occorrenza, garantiscono il fissaggio corretto e sicuro del dispositivo APB alla paratoia/valvola.

APB150N in dettaglio:



(1) **Motore Hikoki 36V Brushless** ("senza spazzole"): offre massima efficienza e potenza in modo 'eco-friendly', per un consumo energetico ancora più ridotto rispetto ai modelli precedenti.

(2) **Gruppo riduzione**: composto da una coppia di micro-riduttori epicicloidali, che garantiscono alte coppie di Nm in uscita, oltre a robustezza ed elevata affidabilità nel tempo del dispositivo APB.

(3) **Impugnatura di comando**: dalla pratica forma anatomica e soft-grip, completa di tasto acceleratore elettronico e tasto con posizione selezionabile per movimento rotatorio sinistro/blocco/destro.

(4) **Attacco Batterie Hikoki 36V**: a slitta, con un design rinnovato che rende il tutto molto compatto, ergonomico e bilanciato; comprende anche una luce automatica a LED per illuminazione in notturna.

(5) **Carter di protezione**: realizzato in acciaio inox verniciato, offre praticità, robustezza e solidità al dispositivo APB, garantendo allo stesso tempo la corretta aerazione delle componenti elettriche interne.

(6) **Impugnatura laterale**: facilmente installabile a sinistra o a destra di quella principale, agevola l'utilizzo dell'unità portatile APB sia agli operatori mancini che a quelli destri.

(7) **Disgiuntore Termico** riarmabile: funge da protezione elettrica ai sovraccarichi. In caso di assorbimento superiore a 25A, interviene sull'erogazione del moto rotatorio spegnendo il dispositivo.

(8) **Piolo anti-rotazione**: scorrevole su cursore inserito nella relativa piastra, garantisce un fissaggio rapido, sicuro e stabile, del perno stesso nella fase di accoppiamento dell'attuatore alla paratoia/valvola.

(8) **Coppiglia di sicurezza** zincata: completa di cavo in acciaio, permette di bloccare il piolo anti-rotazione del dispositivo APB al riduttore della paratoia/valvola da movimentare.

(9) **Mandrino**: in acciaio ad alta resistenza, è il punto sui cui andrà installata la bussola adatta per trasmettere il moto di rotazione dall'attuatore portatile all'albero della paratoia/valvola in manovra.

Utilizzo degli Attuatori Portatili APB/APS su paratoie/valvole

Per trasferire il moto rotatorio dell'attuatore portatile al riduttore di manovra è necessario installare una **Bussola** (foto 1) sul mandrino del dispositivo mediante le quattro apposite viti di serraggio.

Successivamente, in considerazione del fatto che i dispositivi APB/APS producono una considerevole forza in Nm, è necessario installare una **Flangia Anti-Rotazione** (foto 2) sul riduttore della valvola/paratoia che si intende movimentare. In questo modo si evita la rotazione dell'attuatore APB/APS mentre è in funzione e si prevengono potenziali lesioni all'operatore.

Il sistema è completato dal **Piolo Anti-Rotazione** e dalla relativa **Coppiglia di Sicurezza** presenti sull'attuatore, che consentono di mantenere il dispositivo bloccato in posizione mentre si sta operando.

Si tratta di un meccanismo di sicurezza previsto dalla vigente normativa: *l'azienda non si ritiene responsabile per eventuali danni a persone o cose risultanti dal suo mancato/scorretto utilizzo.*

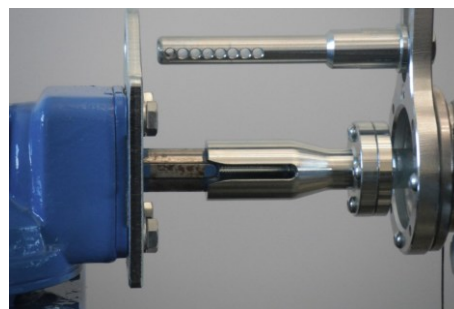
Quindi, una volta installata la bussola sul mandrino dell'attuatore APB/APS e la flangia A-R sul riduttore, sarà sufficiente inserire la bussola all'albero di uscita del riduttore, facendo attenzione che il piolo A-R entri nella flangia e bloccandolo con la coppiglia di sicurezza, per essere pronti ad operare. La foto 3 mostra la fase di connessione, che è la medesima sia nel caso di interventi su paratoie o valvole.



1. Bussole (da montare su APB/APS)



2. Flange A-R (da montare sui riduttori)



3. Connessione di APB/APS all'albero riduttore

Connessioni per manovre su più paratoie/valvole

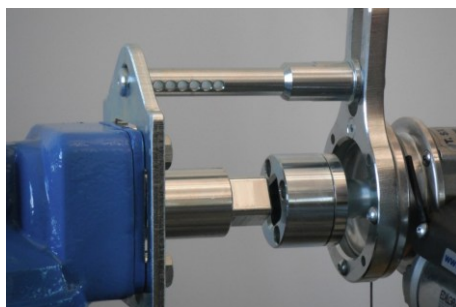
Nel caso si debba operare su più paratoie/valvole aventi alberi di manovra di diametri diversi, si rende necessario uniformare gli stessi andando a montare degli opportuni **Attacchi Unificati** con quadro 24x24 che si accoppieranno alla **Bussola Standard Q24** installata sull'attuatore.

Gli **Attacchi Unificati** (foto 4) hanno tutti connessione maschio quadro 24x24 e parte femmina cilindrica di diverse misure. Bisogna quindi individuare in precedenza quali tipi sono necessari, procedendo alla loro installazione assieme alla corrispondente flangia anti rotazione; una volta montati, sarà possibile operare su tutti i riduttori senza dover effettuare continui cambi di bussola (foto 5).

Tuttavia, non sarà più possibile usare i volantini originali; per effettuare manovre manuali occorrerà utilizzare l'apposita **Manovella Q24**, che abbinata al **Kit per lucchettamento** consentirà di chiudere il riduttore della paratoia/valvola in modo da impedire movimentazioni non autorizzate (foto 6).



4. Attacco Q24x24 montato su riduttore



5. Connessione APB/APS alla flangia A-R+Attacco Q24



6. Manovella Q24 e sistema lucchettamento

Manovre di Emergenza manuali su attuatori elettrici

Con 'Manovre di Emergenza' si intendono tutte quelle movimentazioni, eseguite su Attuatori Elettrificati in assenza di energia elettrica, mediante il volantino manuale presente sul corpo dell'attuatore stesso.

Con l'intento di fornire un servizio completo ai propri clienti, F.Ili Scapin ha studiato, progettato e creato una serie di Kit specifici da installare sulla presa del volantino di emergenza dei più comuni attuatori elettrici prodotti da **Auma**, **Biffi**, **Drehmo** e **Rotork** ed utilizzati in questi ambiti.

L'installazione di questi **Kit per Manovre di Emergenza** è molto semplice: una volta rimosso il volantino dall'attuatore elettrico, sarà sufficiente montare il relativo attacco e flangia anti-rotazione tramite le viti fornite in dotazione, dopodiché si potrà effettuare la manovra utilizzando i dispositivi APB/APS.

Una volta terminato l'intervento e rimosso l'attuatore portatile, sarà possibile ripristinare la manovra manuale come in origine, tramite volantino equipaggiato con opportuna bussola Q24 (in dotazione nel kit). Sarà inoltre possibile bloccare la manovra stessa mediante l'apposito lucchetto removibile.



Kit di emergenza su Att. Elettrico AUMA



Kit di emergenza su Att. Elettrico BIFFI



Kit di emergenza su Att. Elettrico DREHMO



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico AUMA



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico BIFFI



Attuatore APB/APS su Att. Elettrico DREHMO



Visita il nostro canale YouTube per vedere i video in HD degli Attuatori Portatili APB/APS